

**ПРОЕКТ**

**Программа комплексного развития  
транспортной инфраструктуры  
муниципального образования  
сельское поселение  
«Село Некрасово»  
на период 2018 -2028 годы**

**2018**

## ПРОГРАММА

комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования сельского поселения «Село Некрасово» на 2018 – 2028 годы

## 1. Паспорт программы

<b>Наименование</b>	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельского поселения «Село Некрасово» Тарусского района Калужской области на 2018- 2028 гг (далее – Программа)
<b>Основание для разработки программы</b>	Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав муниципального образования сельского поселения «Село Некрасово», Постановление администрации сельского поселения «Село Некрасово» от 15.03.2017 г. № 6 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Село Некрасово» на 2017-2026гг, Генеральный план муниципального образования сельского поселения «Село Некрасово».
<b>Наименование заказчика:</b>	Администрация муниципального образования сельского поселения «Село Некрасово» адрес: 249108 Калужская область, Тарусский район, с.Некрасово, ул.Тарусская, д.23/1
<b>Разработчик программы:</b>	Администрация муниципального образования сельского поселения «Село Некрасово» адрес: 249108 Калужская область, Тарусский район, с.Некрасово, ул.Тарусская, д.23/1
<b>Цели и задачи Программы</b>	Обеспечение сохранности и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения. Повышение качества транспортного обслуживания и создание условий для выравнивания уровня транспортной обеспеченности населения муниципального образования сельского поселения «Село Некрасово». Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на

	дорогах
<b>Целевые показатели (индикаторы) Программы</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);</li> <li>- увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;</li> <li>- достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.</li> </ul>
<b>Сроки и этапы реализации программы</b>	2018-2028 годы
<b>Укрупненное описание запланированных мероприятий программы</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- разработка проектно-сметной документации;</li> <li>- реконструкция существующих дорог;</li> <li>- ремонт и капитальный ремонт дорог.</li> </ul>
<b>Объемы и источники финансирования</b>	<p>Прогнозный общий объем финансирования Программы составляет на 2018 г. :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1585 тыс.руб. – за счет средств регионального бюджета.</li> <li>- 0 тыс. руб.- за счет средств бюджета муниципального района;</li> <li>- 789 тыс.руб. – за счет средств бюджета Администрации МО СП «Село Некрасово».</li> <li>- 0 тыс. руб. за счет средств внебюджетных источников (юридических лиц, предприятий, организаций, предпринимателей, граждан)</li> </ul> <p>Средства местного бюджета на 2019-2028 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.</p>
<b>Ожидаемые результаты реализации Программы</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;</li> <li>- обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.</li> </ul>

## **2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения «Село Некрасово».**

### **2.1. Анализ положения в структуре пространственной организации муниципального района, анализ положения поселения, в структуре пространственной организации. Социально — экономическое состояние сельского поселения «Село Некрасово».**

Сельское поселение «Село Некрасово» расположено на территории Тарусского района Калужской области. Центр сельского поселения – село Некрасово. Расстояние до областного центра составляет 81 км, до районного - 18 км. По территории сельского

поселения проходят автодороги межмуниципального значения: «Волковское - Некрасово» и «Белоусово – Высокиничи – Серпухов» - Чаусово – Троицкое - Кременки.

В состав сельского поселения «Село Некрасово» по Закону Калужской области от 30.09.2010 № 51-ОЗ входят 8 населенных пунктов(с.Некрасово, д.Угличи, д.Андреевское, д.Безобразово, д.Лаговщина, д.Исканское, д.Селиверстово, д.Льгово).

Площадь сельского поселения составляет 4972,5 га, численность населения 431 человек.

На территории сельского поселения «Село Некрасово» функционирует МБОУ «Основная общеобразовательная школа» с.Некрасово, Тарусского района, Калужской области. Кроме того, на территории сельского поселения «Село Некрасово» имеется спортивный зал в Основной общеобразовательной школе с.Некрасово.

В сфере здравоохранения в с. Некрасово функционирует один фельдшерско-акушерский пункт. В сельском поселении «Село Некрасово» из учреждений культуры имеются дом культуры, библиотека.

На территории сельского поселения «Село Некрасово» размещено 4 объекта розничной торговли. Имеются 3 производственных предприятия.

## **2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения «Село Некрасово» осуществляются автомобильным транспортом. С помощью автомобильного транспорта осуществляются основные пассажирские и грузоперевозки, а также осуществляется связь с другими районами.

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобус и автомобили, находящиеся в личном пользовании.

По территории сельского поселения проходят автодороги общего пользования межмуниципального значения: «Волковское – Некрасово» и Белоусово- Высокиничи-Серпухов-Чаусово-Кременки».

На территории поселения действуют один пассажирский автотранспортный маршрут:

1. г. Таруса - с. Некрасово (осуществляется 4 рейса в день).

Автотранспортные предприятия на территории сельского поселения отсутствуют.

Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

## **2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Транспортная связь с районным и областным центрами осуществляется общественным транспортом (автобусное сообщение, маршрутное такси). В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

**2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценку качества содержания дорог.**

В настоящее время грузовые и пассажирские перевозки на территории поселения осуществляются автомобильным транспортом.

Перспективы развития транспортной инфраструктуры Тарусского района, включая сельское поселение «Село Некрасово», тесно связаны с реконструкцией и модернизацией транспорта, как в областном масштабе, так и на муниципальном уровне, вызванной недостаточной протяженностью и низким техническим уровнем дорог.

Дорожная сеть общего пользования регионального, межмуниципального и муниципального значения на территории поселения находится в ведении министерства дорожного хозяйства Калужской области.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют грунтово-щебеночное покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог осуществляется в соответствии с установленными критериями.

Сельское поселение «Село Некрасово» находится недалеко от областного центра, что создает оптимальные условия для перемещения сырья и готовых товаров. Строительство новых автомобильных автодорог не производилось более 5 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществляется за счет содержания дорог местного значения. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Дорожная сеть представлена внутриселковыми дорогами общего пользования местного значения и селковыми дорогами общего пользования местного значения. Общая протяженность автодорог общего пользования местного значения в поселении составляет: **33,384** км. Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам V категории. Существует нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения.

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

**2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2013-2017 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

**Оценка уровня автомобилизации населения на территории сельского поселения  
«Село Некрасово»**

№	Показатели	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (факт)
1	Общая численность населения, чел.	360	410	431
2	Количество автомобилей у населения, ед.	125	200	205

**2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

**Внутримуниципальные автобусные маршруты**

**Наименование маршрута**

- г. Таруса - с. Некрасово (осуществляется 4 рейса в день).

**Междугородние внутриобластные маршруты  
Маршруты «Школьный автобус»**

№ маршрута	Наименование маршрута	Общая протяженность, км.
130	«Таруса – Совхоз Таруса-Волковское-Некрасово»	20

**2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в плиточном исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

## **2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.**

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

## **2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

## **2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 35% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

### **2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.**

По территории сельского поселения проходит автодорога общего пользования межмуниципального значения: « Волковское -Некрасово», а также «Белоусово – Высокиничи – Серпухов» - Чаусово – Троицкое – Кременки.

На территории поселения отсутствуют дороги федерального значения, не проходят транзитные автотранспортные потоки.

#### **Перечень дорог общего пользования областного значения СП «Село Некрасово»**

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование автомобильной дороги - идентификационный номер</b>	<b>Общая протяженность автодороги</b>	<b>Тип покрытия</b>	<b>№ технической категории</b>
1.	29ОПМ329Н-173 «Белоусово – Высокиничи – Серпухов- Чаусово- Кременки»	11,44	Б-П	V
2.	29ОПМ329Н – 436 «Волковское – Некрасово»	6.935	А-Б	V

#### **Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района «Тарусский район» Калужской области**

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование автомобильных дорог</b>	<b>Общая протяженность, км</b>	<b>Тип покрытия</b>
1.	«Волковское – Некрасово» - Угличи - Андреевское	2,693	грунт
2.	Белаусово-Чаусово –	1,431(есть паспорт)	пгс



	Троицкое»-Лаговщина		
3.	Белаусово-Чаусово – Троицкое»-Исканское	1,651(есть паспорт)	бет пл.
4.	«Белаусово-Чаусово – Троицкое»-Льгово	1,952(есть паспорт)	бет пл

**Автодороги, находящиеся в собственности сельского поселения**

**МО СП «Село Некрасово»**

<b>№</b>	<b>Идентификационный номер</b>	<b>Название НП</b>	<b>Улица</b>	<b>Протяженность по Факту (км)</b>
1.	29 238 816 ОП МЗ-001	д. Угличи	ул. Левобережная (уч-к №1)	0,195
		д. Угличи	ул. Левобережная (уч-к №2)	0,622
2.	29 238 816 ОП МЗ-002	д. Угличи	ул. Правобережная	0,340
3.	29 238 816 ОП МЗ-003	д. Андреевское	ул. Тополиная	0,606
4.	29 238 816 ОП МП-018	д. Андреевское	ул. Липовая	0,260
5.	29 238 816 ОП МЗ-027	д. Андреевское	ул. Дубовая (уч-к №1)	0,180
		д. Андреевское	ул. Дубовая (уч-к №1)	0,260
		д. Андреевское	ул. Дубовая (уч-к №1)	0,293
6.	29 238 816 ОП МЗ-004	д. Исканское	ул. Центральная (уч-к №1)	1,307
		д. Исканское	ул. Центральная (уч-к №2)	1,495
		д. Исканское	ул. Центральная (уч-к №3)	0,194
		д. Исканское	ул. Центральная (уч-к №4)	0,188
7.	29 238 816 ОП МЗ-024	д. Исканское	ул. Запрудная	0,480
8.	29 238 816 ОП МЗ-025	д. Исканское	ул. Садовая	0,191
9.	29 238 816 ОП МЗ-028	д. Исканское	пер. Садовая	0,247
10.	29 238 816 ОП МЗ-029	д. Исканское	Ул. Грушевая (уч-к №1)	0,358

11	29 238 816 ОП МЗ-030	д. Исканское	ул. Грушевая (уч-к №2)	0,141
		д. Исканское	пер. Грушевый	0,113
12	29 238 816 ОП МЗ-031	д. Исканское	пер. Центральный	0,336
13	29 238 816 ОП МЗ-005	д. Безобразово	ул. Красная Роща	0,584
14	29 238 816 ОП МЗ-019	д. Безобразово	ул. Луговая (уч-к №1)	0,810
		д. Безобразово	ул. Луговая (уч-к №2)	0,408
		д. Безобразово	ул. Луговая (уч-к №3)	0,132
15	29 238 816 ОП МЗ-006	с. Некрасово	ул. Садовая	0,158
16	29 238 816 ОП МЗ-020	д. Лаговщина	ул. Мира (уч-к №1)	0,300
		д. Лаговщина	ул. Мира (уч-к №2)	0,620
17	29 238 816 ОП МЗ-032	д. Лаговщина	пер. Центральный	0,153
18	29 238 816 ОП МЗ-021	д. Лаговщина	ул. Строителей	0,600
19	29 238 816 ОП МЗ-007	д. Селиверстово	ул. Садовая (уч-к №1)	1,031
		д. Селиверстово	ул. Садовая (уч-к №2)	0,354
		д. Селиверстово	ул. Дачная (уч-к №1)	1,015
20	29 238 816 ОП МЗ-022	д. Селиверстово	ул. Дачная (уч-к №2)	0,120
		д. Селиверстово	ул. Дачная (уч-к №3)	0,124
		д. Селиверстово	ул. Дачная (уч-к №4)	0,124
21	29 238 816 ОП МЗ-023	д. Селиверстово	ул. Солнечная (уч-к №1)	0,538
		д. Селиверстово	ул. Солнечная (уч-к №2)	0,135
22	29 238 816 ОП МЗ-008	д. Льгово	ул. Сиреневая (уч-к №1)	1,416
		д. Льгово	ул. Сиреневая (уч-к №2)	0,140
23	29 238 816 ОП МЗ-026	д. Льгово	ул. Щеподраловка	0,150
24	29 238 816 ОП МЗ-033	д. Льгово	ул. Садовая	0,204
25	29 238 816 ОП МЗ-034	д. Льгово	ул. Вишневая	0,285
26	29 238 816 ОП МЗ-035	д. Льгово	ул. Протвинская	0,170
27	29 238 816 ОП МЗ-	д. Льгово	пер. Сиреневый	0,185

.	036		(уч-к №1)	
28	29 238 816 ОП МЗ-037	д. Льгово	пер. Сиреневый (уч-к №2)	0,067
.		д. Льгово	пер. Дачный	0,178
29	29 238 816 ОП МЗ-009	с. Некрасово	ул. Центральная (уч-к №1)	0,960
.		с. Некрасово	ул. Центральная (уч-к №2)	0,100
30	29 238 816 ОП МЗ-010	с. Некрасово	ул. Молодежная	0,418
31	29 238 816 ОП МЗ-011	с. Некрасово	ул. Парковая (уч-к №1)	0,350
		с. Некрасово	ул. Парковая (уч-к №2)	0,208
		с. Некрасово	ул. Парковая (уч-к №3)	0,751
		с. Некрасово	ул. Парковая (уч-к №4)	0,142
		с. Некрасово	ул. Парковая (уч-к №5)	0,251
32	29 238 816 ОП МЗ-012	с. Некрасово	ул. Василия Нелюбохтина	0,393
33	29 238 816 ОП МП-013	с. Некрасово	ул. Лесная (уч-к №1)	0,710
		с. Некрасово	ул. Лесная (уч-к №2)	0,085
		с. Некрасово	ул. Лесная (уч-к №3)	0,082
34	29 238 816 ОП МЗ-014	с. Некрасово	ул. Сиреневая	0,266
35	29 238 816 ОП МЗ-015	с. Некрасово	пер. Молодежный	0,293
36	29 238 816 ОП МЗ-016	с. Некрасово	пер. Тарусский (уч-к №1)	0,378
		с. Некрасово	пер. Тарусский (уч-к №2)	0,181
37	29 238 816 ОП МЗ-017	с. Некрасово	ул. Полевая	0,374
38	29 238 816 ОП МЗ-038	с. Некрасово	ул. Дачная	0,322
39	29 238 816 ОП МЗ-039	с. Некрасово	пер. Дачный	0,146
40	29 238 816 ОП МЗ-040	с. Некрасово	ул. Тарусская (уч-к №1)	0,225
		с. Некрасово	ул. Тарусская (уч-к №2)	0,138
		с. Некрасово	ул. Тарусская (уч-к №3)	0,135
		с. Некрасово	ул. Тарусская (уч-к №4)	0,037
41	29 238 816 ОП МЗ-041	с. Некрасово	ул. Долевая	0,115
42	29 238 816 ОП МЗ-	с. Некрасово	Проезд на кладбище	0,790

## **2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Генеральный план Муниципального образования сельского поселения «Село Некрасово».

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

## **3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

### **3.1.Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

Из большого числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог большинства населенных пунктов, газификация населенных пунктов.

Население поселения, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием.

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы.

### **3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

### **3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

### **3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

### **3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

### **3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

### **3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

#### **4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

#### **5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

**5.1.** С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы предусматриваются в меньшей степени.

#### **5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

#### **ПЕРЕЧЕНЬ программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения «Село Некрасово» на 2018 – 2028годы**

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объе м финан сиров ания, тыс.р уб.	Ответственный за реализацию мероприятия
----------	------------------------	---------------------	--	---

3.	Ремонт автомобильной дороги по улице Центральная (участок №1) в с.Некрасово на участке с км 0+009 по км 0+697 Тарусского района, протяженностью 0,688 км	2018 г.	1668	Администрация СП «село Некрасово»
4.	Содержание дорог зимние	2018-2022г	120 ежегод но	администрация сельского поселения «Село Некрасово»
5.	Содержание дорог летние	2018-2022г	669 ежегод но	администрация сельского поселения «Село Некрасово»
6.	СП «Село Некрасово»  «Волковское –Некрасово» -Угличи- Андреевское	2020г	1000	администрация сельского поселения «Село Некрасово»

Основной целью Программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения поселения.

Для достижения основной цели подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них), а также других объектов транспортной инфраструктуры;

- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

- увеличение протяженности, изменение параметров, увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности бюджетов всех уровней, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета. Объемы финансирования мероприятий из регионального бюджета определяются после принятия программ и подлежат уточнению после формирования бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления являются организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления и органов государственной власти Калужской области по развитию транспортной инфраструктуры.

При реализации программы предполагается привлечение финансирования из средств дорожного фонда.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

## **6. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.



